



Med fitness

MOTORNYTT. Lättare, snålare och renare. Hondas nya 40- och 50-hästare är fyllda med finesser.

Text & foto: Lars H Lindén

När japanska Honda började utveckla utombordsmotorer i början av 1960-talet hade man en bestämd filosofi, ”ska man börja tillverka båt-motorer får inga utsläpp förekomma i vattnet”. Det resulterade i en fyrtaktskonstruktion som med åren nästan alla andra utombordartillverkare hakade på.

För snart 20 år sedan presenterade Honda en 3-cylindrig radmotor på 35 och 45 hk som några år senare graderades upp till 40 och 50 hk. På samma grundkonstruk-

tion har man nu tagit fram en helt ny 40- och 50-hästare som är lättare, kompaktare, snålare och inte minst – renare. Allt enligt Hondas tekniker. Förgasarna har ersatts med en elektronisk bränsleinsprutning som har beteckningen PGM-FI, som står för ”Programmed Fuel Injection”. Insprutningen ger framför allt lättare kallstarter och bättre respons (= acceleration) när man trycker ner gasreglaget.

För att även få ner bränsleförbrukningen har bränslesystemet kompletterats med något man kal-

lar för ”Lean Burn Control”. En speciell sensor mäter hela tiden resterna av syret i avgaserna, och via dessa data får motorn en optimal förbränning av bränslet, trots en magrare blandning av bränsle och luft.

Med alla dessa nyheter har man lyckats reducera bränsleförbrukningen med runt 20 procent i de viktiga marschfarterna. Även utsläppen av kolmonoxid (CO) har reducerats med 32 procent jämfört med de tidigare modellerna. Och jämfört med gränsvärden enligt EU:s fritidsbåtdirektiv är nya Honda BF 40 och BF

50 hela 48 procent ”renare”.

En annan nyhet, som kom på Hondas 75- och 90-hästare för något år sedan och har beteckningen Blast (= Boosted Low Speed Torque), har också överförts till nya Honda BF 40 och BF 50. Här är det tändkurvan som optimeras. Vid ett kraftigt gaspådrag, flyttas (eller höjs) tändningstidpunkten närmare mot knockning och mera bränsle kan användas. Resultatet blir att vridmomentet ökar vid accelerationer från låga farter.

Honda BF 40 och BF 50 har sam-



Växelhuset är nytt och utrustat med en så kallad Splash plate som sitter vid riggens framkant. "Plattan" reducerar vattensprut från båtbottnen och ger "mera vatten" till propellern.



Motorblocket, en 3-cylindrig radmotor på 808 cc, är identiskt med tidigare modeller. Men bränsle- och tändsystemen är helt nya och hämtade från Hondas större motorer.

Nya Honda BF 40 och BF 50 är lättare och mer kompakt än tidigare modeller. Motorkåporna har fått en "vingformad" design som enligt teknikerna ska ge mindre luftmotstånd.



ma utväxling som tidigare, men ett nytt växelhushus med en smalare framkant och en bättre utformad nosvinkel. Växelhuset är även utrustat med en så kallad Splash Plate som sitter vid riggens framkant, en bit ovanför kavitationsplattan. Denna reducerar vattensprut som kommer från båtbottnen och ger "mera vatten" till propellern.

En ny typ av generator har tagits fram med flera spolar som har en maxeffekt på hela 22 ampere och som ger 17 ampere direkt till laddning av batterierna.

Sist, men icke minst, har man lyckats reducera vikten till 98 kg för en långriggad motor med propeller. Det gör nya Honda BF 50 till den lättaste utombordaren i sin klass.

DATA

HONDA BF 40 OCH BF 50

Motortyp	fyrtakt
Effekt i hk	40 / 50
Volym i cc	808
Cylindrar	3
Ventilsystem	SOHC
Max varvtal i rpm	6000
Bränslesystem	PGM-FI
Utväxling	2.08:1
Generator i A	17
Vikt i kg	98
Cirkapris	65 900 kr/66 500 kr
Generalagent	Honda Nordic AB Malmö

Anmärkning: SOHC = enkel överliggande kamaxel. PGM-FI = elektronisk bränsleinsprutning.

